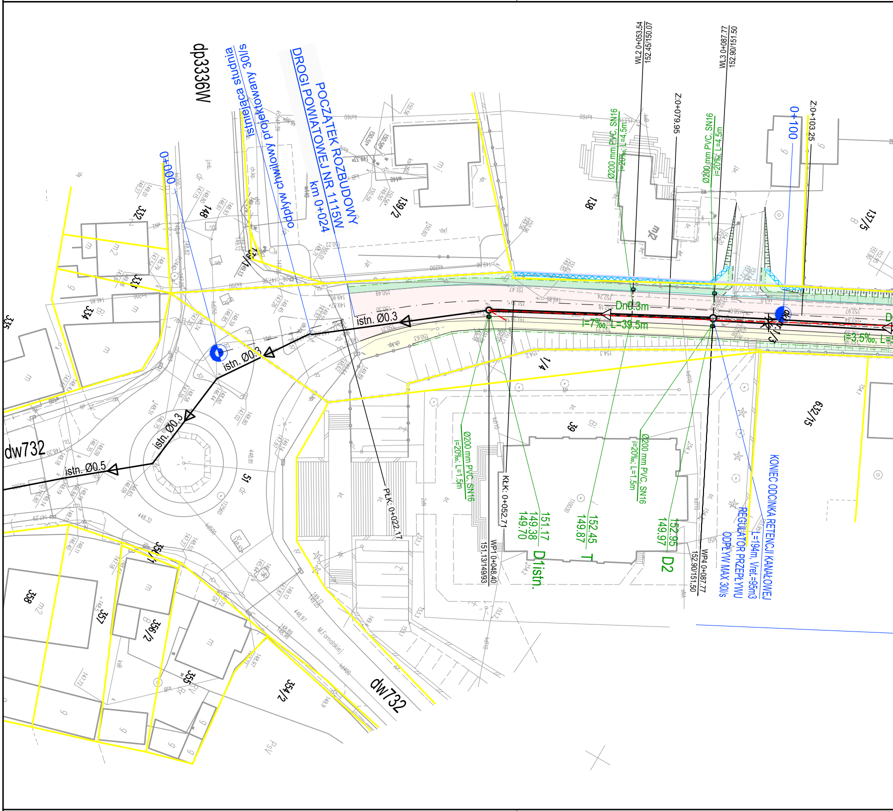
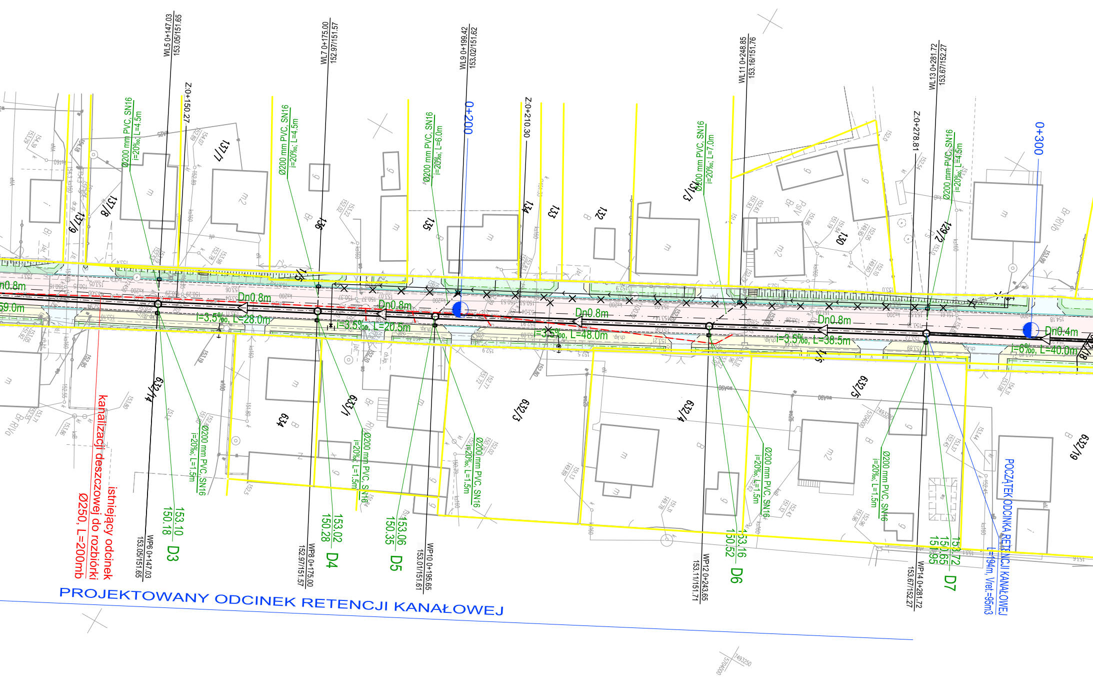
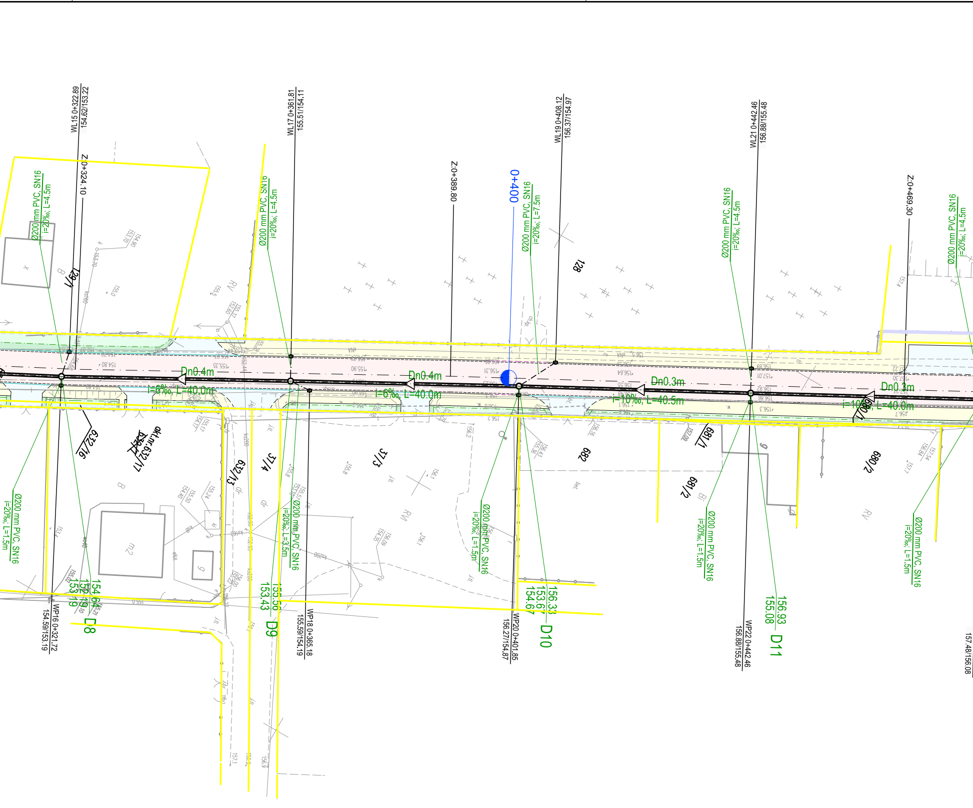
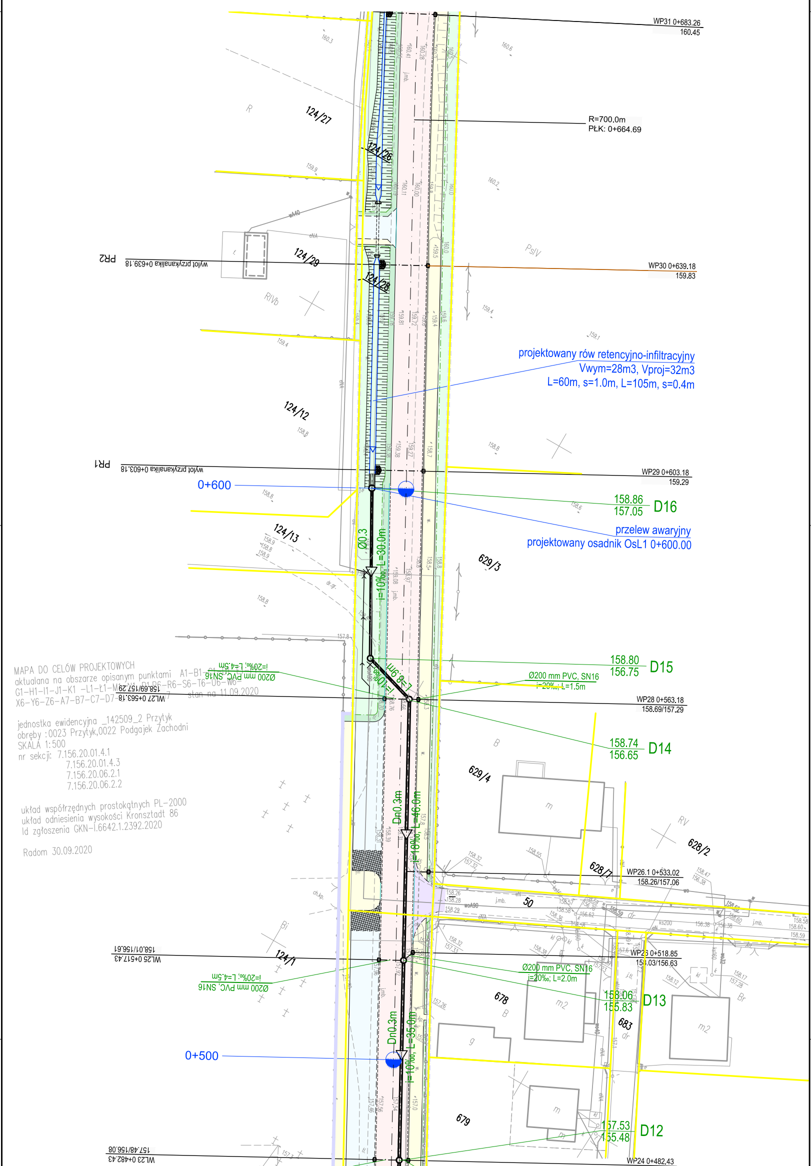


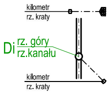
M0336dp
istniejąca studnia
odpływ chwilowy projektowany 30l/s
POCZĄTEK ROZBUDOWY
DROGI POWIATOWEJ NR 1115W
km 0+024
0+000
0+100
istn. Ø0.3
istn. Ø0.3
istn. Ø0.3
istn. Ø0.5
Dn0.3m
i=7‰, L=39.5m
i=3.5‰, L=
WL2 0+053.54
152.45/150.07
WL3 0+087.77
152.90/151.50
Z:0+079.95
Z:0+103.25
Ø200 mm PVC, SN16
i=20‰, L=4.5m
Ø200 mm PVC, SN16
i=20‰, L=4.5m
Ø200 mm PVC, SN16
i=20‰, L=1.5m
Ø200 mm PVC, SN16
i=20‰, L=1.5m
PŁK: 0+022.17
KŁK: 0+052.71
WP1 0+048.40
151.13/149.93
WP4 0+087.77
152.90/151.50
151.17
149.38
149.70
D1istn.
152.45
149.87
T
152.95
149.97
D2
KONIEC ODCINKA RETENCJI KANAŁOWEJ
L=194m, Vret.=95m3
REGULATOR PRZEPŁYWU
ODPŁYW MAX 30l/s
dw732
dw732
M.Fornalskiej
148
139/2
138
137/5
1/4
632/15
39
51
139/1
332
331
334
335
358
357
356/1
356/2
355
354/2
m2
m2
mj
B
Bi
dr
Psv


WL5 0+147.03
153.05/151.65
Z:0+150.27
Ø200 mm PVC, SN16
i=20‰; L=4.5m
WL7 0+175.00
152.97/151.57
Ø200 mm PVC, SN16
i=20‰; L=4.5m
WL9 0+199.42
153.02/151.62
0+200
Ø200 mm PVC, SN16
i=20‰; L=6.0m
Z:0+210.30
WL11 0+248.85
153.16/151.76
Ø200 mm PVC, SN16
i=20‰; L=7.0m
Z:0+278.81
WL13 0+281.72
153.67/152.27
Ø200 mm PVC, SN16
i=20‰; L=4.5m
0+300
n0.8m
59.0m
Dn0.8m
i=3.5‰, L=28.0m
Dn0.8m
i=3.5‰, L=20.5m
Dn0.8m
i=3.5‰, L=48.0m
Dn0.8m
i=3.5‰, L=38.5m
Dn0.4m
i=6‰, L=40.0m
137/9
137/8
137/7
136
135
134
133
132
131/3
130
129/2
632/14
634
633/1
632/3
632/4
632/5
632/19
Ø200 mm PVC, SN16
i=20‰; L=1.5m
153.10
150.18
D3
WP6 0+147.03
153.05/151.65
153.02
150.28
D4
WP8 0+175.00
152.97/151.57
153.06
150.35
D5
WP10 0+195.65
153.01/151.61
153.16
150.52
D6
WP12 0+243.65
153.11/151.71
153.72
150.65
151.95
D7
WP14 0+281.72
153.67/152.27
istniejący odcinek
kanalizacji deszczowej do rozbiórki
Ø250, L=200mb
POCZĄTEK ODCINKA RETENCJI KANAŁOWEJ
L=194m, Vret.=95m3
PROJEKTOWANY ODCINEK RETENCJI KANAŁOWEJ


WL15 0+322.89
154.62/153.22
Z 0+324.10
WL17 0+361.81
155.51/154.11
Z 0+389.80
0+400
WL19 0+408.12
156.37/154.97
WL21 0+442.46
156.88/155.48
Z 0+469.30
Ø200 mm PVC, SN16
i=20‰; L=4.5m
Ø200 mm PVC, SN16
i=20‰; L=7.5m
Ø200 mm PVC, SN16
i=20‰; L=3.5m
Ø200 mm PVC, SN16
i=20‰; L=1.5m
Dn0.4m
i=6‰, L=40.0m
Dn0.4m
i=6‰, L=40.0m
Dn0.3m
i=10‰, L=40.5m
Dn0.3m
i=10‰, L=40.0m
129/1
128
632/16
632/17
akt.nr 632/17
632/13
37/4
37/3
682
681/1
681/2
680/2
680/1
WP16 0+321.72
154.59/153.19
154.64
153.19
D8
155.56
153.43
D9
WP18 0+365.18
155.59/154.19
156.33
153.67
154.67
D10
WP20 0+401.85
156.27/154.87
156.93
155.08
D11
WP22 0+442.46
156.88/155.48
157.48/156.08


MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
aktualana na obszarze opisanym punktami A1–B1–[illegible]
G1–H1–I1–J1–K1 –L1–Ł1–M1–N1–P1–P6–R6–S6–T6–U6–W6–
X6–Y6–Z6–A7–B7–C7–D7–[illegible] stan na 11.09.2020
jednostka ewidencyjna _142509_2 Przytyk
obręby :0023 Przytyk,0022 Podgajek Zachodni
SKALA 1:500
nr sekcji: 7.156.20.01.4.1
7.156.20.01.4.3
7.156.20.06.2.1
7.156.20.06.2.2
układ współrzędnych prostokątnych PL–2000
układ odniesienia wysokości Kronsztadt 86
Id zgłoszenia GKN–I.6642.1.2392.2020
Radom 30.09.2020
WP31 0+683.26
160.45
R=700.0m
PŁK: 0+664.69
124/27
124/26
124/29
124/28
PR2
wylot przykanalika 0+639.18
WP30 0+639.18
159.83
projektowany rów retencyjno-infiltracyjny
Vwym=28m3, Vproj=32m3
L=60m, s=1.0m, L=105m, s=0.4m
124/12
PR1
wylot przykanalika 0+603.18
WP29 0+603.18
159.29
0+600
158.86
157.05
D16
przelew awaryjny
projektowany osadnik OsL1 0+600.00
124/13
Ø0.3
i=10‰, L=30.0m
629/3
Ø200 mm PVC, SN16
i=20‰; L=4.5m
L=8.9m
158.80
156.75
D15
Ø200 mm PVC, SN16
i=20‰; L=1.5m
WL27 0+563.18
158.69/157.29
WP28 0+563.18
158.69/157.29
158.74
156.65
D14
629/4
Dn0.3m
i=10‰, L=46.0m
628/2
628/1
WP26.1 0+533.02
158.26/157.06
50
124/1
WL25 0+517.43
158.01/156.61
Ø200 mm PVC, SN16
i=20‰; L=4.5m
WP25 0+518.85
158.03/156.63
Ø200 mm PVC, SN16
i=20‰; L=2.0m
158.06
155.83
D13
678
683
0+500
Dn0.3m
i=10‰, L=35.0m
679
157.53
155.48
D12
WL23 0+482.43
157.48/156.08
WP24 0+482.43

PROJEKTOWANE UZBROJENIE TERENU
KANALIZACJA DESZCZOWA


kilometr
rz. kraty
Di
rz. góry
rz.kanału
kilometr
rz. kraty

projektowany wylot przykanalika do rowu

projektowana kanalizacja deszczowa

projektowana studnia rewizyjna 1.0–1.2m

projektowany przykanalik 200mm

projektowany wpust z kratą krawężnikowo–jezdniową/uliczną/ugiętą zg. z OT

– – – –	istniejący kanał do rozbiórki

ELEMENTY KORPUSU DROGOWEGO

□	Projektowana jezdnia – nawierzchnia bitumiczna
□	Projektowane chodniki
□	Projektowane stanowiska postojowe – nawierzchnia z kostki brukowej betonowej
▨	Projektowane stanowiska postojowe – nawierzchnia z kostki brukowej betonowej malowana na niebiesko
□	Projektowane/przebudowywane zjazdy – nawierzchnia z kostki brukowej betonowej
🟪	Projektowane/przebudowywane zjazdy – nawierzchnia bitumiczna
🟪	Projektowane/przebudowywane zjazdy – nawierzchnia z kruszywa
🟧	Projektowane wyspy dzielące – kostka brukowa betonowa koloru czerwonego
🟩	Projektowane pobocze gruntowe ulepszone
🟩	Projektowana zieleń
◿	Projektowane skarpy
▷	Projektowane dno rowu (z oznaczeniem kierunku spływu)
———	projektowany krawężnik betonowy 20x30 cm
– – – –	projektowany krawężnik betonowy 20x30 cm obniżony
———	projektowany krawężnik najazdowy 20x22 cm
- - - - -	projektowany ściek przykrawężnikowy
- - - - -	projektowany ściek przy krawędzi jezdni
———	projektowany krawężnik kamienny 15x30 cm (w obrębie zatoki parkingowej krawężnik betonowy 15x30cm)
– – – –	projektowany krawężnik kamienny 15x30 cm (w obrębie zatoki parkingowej krawężnik betonowy 15x30cm) obniżony
— — —	projektowany opornik betonowy 12x25 cm (obramowanie zjazdów)
———	projektowane obrzeże betonowe 8x30 cm (obramowanie chodników)
———	projektowana krawędź jezdni
—·—·—	projektowana krawędź pobocza
⩘⩘⩘	projektowany mur oporowy
⊏=====⊐	projektowany przepusty HDPE 40–60cm pod zjazdami z prefabrykowanym wlotem/wylotem
←——←	projektowany wodociąg – przebudowa istniejącego – zgodnie z projektem branżowym
━·━·━	linie rozgraniczające – zgodne z istniejącym pasem drogowym
━━━	linie rozgraniczające – projektowane, zgodne z granicami działek ewidencyjnych
━━━	linie rozgraniczające – projektowane, zgodne z projektami podziałów

OLPRO ul. Szczepankowo 97B, 61-306 Poznań adres do koresp.: ul. Sierpowa 17B, 61-307 Poznań tel. 509 299 886, fax. 61 678 53 02, e-mail: olpro@op.pl					Inwestor: ZARZĄD POWIATU RADOMSKIEGO ul. T. Mazowieckiego 7 26-600 RADOM
Nazwa zamierzenia budowlanego:	***ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1115W PRZYTYK-KOŻUCHÓW - DO DROGI KRAJOWEJ NR 48 (odcinek od m. Przytyk do granic powiatu)***				
Projektant:	mgr inż. Anna Michałek uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w spec. instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń wod-kan, cieplnych, wentylacyjnych i gazowych	Nr uprawnień:	25/99/Op	Podpis/pieczątka:	
Projektant sprawdzający:	mgr inż. Jolanta Olszewska uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w spec. instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń wod-kan, cieplnych, wentylacyjnych i gazowych		62/02/Op		
Treść rysynku:	PLAN SYTUACYJNY - Kanalizacja deszczowa				Nr rysunku KD-02.1
Branża	Nr umowy		Data sporządzenia rysunku:		Skala
sanitarna	PZD.I.253.28.2020		08.2021		1:500

UWAGA! NINIEJSZY PROJEKT NALEŻY ROZPATRYWAĆ ŁĄCZNIE Z PROJEKTAMI BRANŻOWYMI

© Wszelkie prawa zastrzeżone. Powielanie lub wykorzystywanie niezgodne z przeznaczeniem bez zgody właściciela dokumentacji zabronione